

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan YME yang telah melimpahkan rahmat hidayatNya sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat lulus pendidikan Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan, Universitas Diponegoro, Semarang.

Buku ini menjelaskan bagaimana merencanakan sebuah kapal beserta sistem didalamnya dengan baik dan benar. Disamping menggunakan referensi buku TA yang telah ada dan buku – buku lain yang berhubungan dengan dunia perkapalan, digunakan pula buku Biro Klasifikasi Indonesia tahun 1996 sebagai referensi utama dalam pembuatan perencanaan kapal.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapatkan bantuan, petunjuk serta bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih pada:

1. Ir.Zainal Abidin,MS selaku ketua Program Studi Diploma III Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang.
2. Eko Julianto S, SH, SST selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro, dan selaku Dosen Penguji TA.
3. Solichin, SST, selaku Sekretaris ,Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro, selaku Dosen Wali Angkatan 2006, serta selaku Dosen Penguji TA.
4. Budi Utomo, ST MT,selaku Dosen Pembimbing TA

5. Mohd. Ridwan, ST MT, selaku Dosen Pembimbing TA
6. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro yang telah memberikan ilmu selama kuliah.
7. Ayah, ibu dan keluarga tercinta yang telah memberikan dorongan moral dan material sehingga penyusunan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
8. [www.kaskus.us](http://www.kaskus.us) , forum internet terbesar tempat berkumpulnya para cendekiawan di seantero jagad Indonesia, yang selalu menjadi sumber inspirasi bagi saya dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
9. Rekan mahasiswa Teknik Perkapalan yang mau menemani saya menunggu asistensi tugas – tugas dikampus .

Disadari bahwa dalam penyusunan dan membuat Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Namun demikian, penulis berharap semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi yang memerlukannya. Terimakasih.

Semarang, Juni 2010

Penulis