

PENUTUP

TUGAS AKHIR KM “VAN CAZEN’S” GC 2400 BRT

BAB VII PENUTUP

Seperti yang kita ketahui sekarang ini, perkembangan teknologi makin meningkat disegala bidang, sesuai dengan keadaan dan kondisi geografisnya, dan kita ketahui bersama hampir sepertiga wilayah Indonesia terdiri dari lautan. Maka dari itu sarana perhubungan laut sangat penting dikembangkan di Indonesia.

Adapun sasaran industri dan teknologinya harus ada kaitannya dengan kebutuhan tenaga teknis yang terampil dan sesuai dengan bidangnya. Sejalan dengan itu sudah barang tentu Program Studi D III Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro, merupakan pilihan yang tepat untuk mengembangkan tenaga teknis yang trampil dibidang perkapalan.

Untuk itu kami telah menyelesaikan dan menguraikan perencanaan kapal General Cargo KM “VAN CAZEN’S” 2400 BRT guna memenuhi syarat kelulusan studi di Program Studi DIII Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro Semarang dan juga upaya untuk menguji mahasiswa selama mengikuti kuliah di jurusan tersebut.

Bila dinilai keseluruhan tugas ini belum bisa dikatakan sempurna. Namun penulis bersyukur kepada Tuhan YME, sebab untuk menyelesaikan tugas akhir ini adalah tugas yang cukup berat. Penyelesaian tugas akhir ini, bukan saja memerlukan biaya yang tidak sedikit akan tetapi memerlukan pula waktu yang cukup panjang dan stamina yang prima untuk menyelesaikannya.

Akhirnya tiada kata yang pantas kami ucapkan kecuali memanjatkan syukur kepada Tuhan YME, yang telah melimpahkan semua rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, dan mudah – mudahan bermanfaat bagi Almater Perkapalan Universitas Diponegoro pada khususnya dan dunia perkapalan pada umumnya.