



## **TUGAS AKHIR**

# **PERENCANAAN KAPAL TANKER PENUTUP MT "LINUS" 4910 BRT**

## **BAB VII**

### **PENUTUP**

Sebagai mana telah diuraikan dimuka, perkembangan teknologi makin meningkat disegala bidang, sesuai dengan keadaan dan kondisi geografisnya, dan kita ketahui bersama hampir sepertiga wilayah Indonesia terdiri dari lautan. Maka dari itu sarana perhubungan laut sangat penting dikembangkan di Indonesia.

Adapun sasaran industri dan teknologinya harus ada kaitannya denagan kebutuhan tenaga teknis yang terampil dan sesuai denagan bidangnya. Sejalan dengan itu sudah barang tentu Program Studi Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro, merupakan pilihan yang tepat untuk mengembangkan tenaga teknis yang trampil dibidang perkapalan.

Untuk itu kami telah menyelesaikan dan menguraikan perencanaan kapal MT "LINUS" OIL TANKER, BRT 4910 Ton, NRT 2410 Ton, mesin utama 3700 BHP, pada putaran 750 Rpm, dengan kecepatan dinas 13,5 knots guna memenuhi syarat kelulusan studi di Program Studi DIII Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro Semarang dan juga uapaya guna menguji mahasiswa

Bila dinilai keseluruhan tugas ini belum bisa dikatakan sempurna. Namun penulis bersyukur kepada Allah SWT, sebab untuk menyelesaikan tugas akhir ini adalah tugas yang cukup berat. Penyelesaian tugas akhir ini, bukan saja memerlukan biaya yang tidak sedikit akan tetapi memerlukan pula waktu yang cukup panjang dan stamina yang prima untuk menyelesaikannya.

Akhirnya tiada kata yang pantas kami ucapkan kecuali memanjatkan syukur kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan semua rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, dan mudah – mudahan bermanfaat bagi Almamater Perkapalan Universitas Diponegoro pada khususnya dan dunia perkapalan pada umumnya.