

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) merupakan prasarana yang sangat penting bagi kapal-kapal penangkap ikan untuk membongkar muatan ikan-ikan hasil tangkapan dan kemudian didistribusikan ke pasaran.

Atas permintaan akan produk-produk perikanan yang terus meningkat di daerah muara Sungai Seragi Lama, banyaknya nelayan yang melakukan bongkar muat pada tempat yang tidak layak, dan sulitnya nelayan untuk menjual hasil tangkapan, maka dibutuhkan adanya PPI yang mampu menampung kapal-kapal ikan yang berlabuh di daerah tersebut.

PPI tersebut nantinya dilengkapi dengan fasilitas pendukung, sehingga diharapkan kapal penangkap ikan dari daerah lain tertarik untuk menjual hasil tangkapannya di PPI Muara Sungai Seragi Lama.

1.2 Maksud dan Tujuan Perencanaan

Maksud dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk membuat perencanaan PPI agar dapat dilaksanakan pembangunannya.

Tujuan perencanaan pembangunan PPI adalah memudahkan proses bongkar muat kapal yang selama ini tidak tersedia dan mengkoordinasi pemasaran dan distribusi ikan hasil tangkapan.

1.3 Lokasi Perencanaan

Lingkup Perencanaan Pangkalan Pendaratan Ikan Muara Sungai Seragi Lama ini berlokasi di kawasan Sungai Seragi Lama, Desa Depok, Kecamatan Wonokerto, Kabupaten Pekalongan, Propinsi Jawa Tengah. Peta lokasi proyek dapat dilihat pada gambar 1.1.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek

1.4 Ruang Lingkup Perencanaan

Pada perencanaan PPI Muara Sungai Seragi Lama ini penyusun menitikberatkan pada pembahasan masalah sebagai berikut :

1. Lay Out
 - Perencanaan alur pelayaran dan training jetty
 - Perencanaan dermaga
 - Perencanaan PPI
2. Perencanaan detail
 - Perencanaan alur pelayaran dan training jetty
 - Perencanaan dermaga
3. Perencanaan luas Tempat Pelelangan Ikan (TPI), luas tempat parkir kendaraan, dan jalan akses.
4. Rencana Kerja dan Syarat-Syarat
5. Metode Pelaksanaan yang terdiri dari *Network Planning*, *Time Schedule*, dan Kurva S.

1.5 Sistematika Penulisan Laporan

Pembahasan yang dilakukan dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Bab I Pendahuluan

Bab ini berisi tentang latar belakang proyek, maksud dan tujuan, lokasi proyek, pembatasan masalah, metode penyusunan dan pengumpulan data serta sistematika penulisan laporan
2. Bab II Kondisi Lapangan

Bab ini berisi tentang data-data baik primer maupun sekunder yang penulis gunakan demi keperluan perencanaan pangkalan pendaratan ikan.

3. Bab III Studi Pustaka

Bab ini berisi tentang rumus-rumus yang dipergunakan dan peraturan maupun standar yang dipergunakan dalam perencanaan pelabuhan.

4. Bab IV Metodologi

Bab ini berisi tentang metode-metode yang dipakai mulai dari analisa data sampai perhitungan konstruksi.

5. Bab V Analisis Data Angin dan Pasang Surut

Bab ini berisi tentang data angin dan pasang surut yang diolah dan dianalisa yang kemudian data tersebut dipakai untuk perencanaan dan perhitungan.

6. Bab VI Perencanaan Alur Pelayaran

Bab ini berisi tentang perencanaan dan perhitungan kedalaman dan lebar alur pelayaran.

7. Bab VII Perencanaan *Training Jetty (Submerge Breakwater)*

Bab ini berisi tentang perencanaan dan perhitungan *training jetty (submerge breakwater)* sehingga dapat mendesain secara baik sesuai dengan umur dan kekuatan yang direncanakan.

8. Bab VIII Perencanaan Dermaga

Bab ini berisi tentang perencanaan dan perhitungan dermaga sehingga dapat mendesain secara baik sesuai dengan umur dan kekuatan yang direncanakan.

9. Bab IX Perencanaan Tempat Pelelangan Ikan (TPI)

Bab ini berisi tentang perhitungan luas TPI, luas tempat parkir kendaraan, dan jalan akses.

10. Bab X Rencana Kerja dan Syarat-syarat

Bab ini berisi tentang intruksi pada peserta lelang, Syarat-syarat kontrak, Spesifikasi teknis, Rencana Anggaran Biaya (RAB), dan Gambar rencana.

11. Bab XI Metode Pelaksanaan Bangunan

Bab ini berisi metode pelaksanaan dari struktur bangunan yang direncanakan, *network planning*, *time schedule* dan kurva S.

12. Bab XII Penutup

Bab ini berisi kesimpulan dan saran-saran hasil tentang pengerjaan Tugas Akhir.