

T	A	T	A
L	O	K	A

JURNAL TATA LOKA; VOLUME 8; NOMOR 4; NOVEMBER 2006
© 2006 BIRO PENERBIT PLANOLOGI UNDIP

EVALUASI KINERJA JALAN NASIONAL DALAM Mendukung PERKEMBANGAN WILAYAH METROPOLITAN KEDUNGSEPUR

Oleh :

Okto Risdianto Manullang

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro

(email: okto.risdianto@pwk.undip.ac.id)

Abstrak : *Meningkatnya aktivitas perekonomian di wilayah Metropolitan Kedungsepur sebagai wilayah strategis nasional berimplikasi kepada tingginya permintaan pergerakan, khususnya yang melalui ruas jalan nasional di wilayah tersebut. Perkembangan aktivitas tersebut tidak diikuti oleh pengendalian pemanfaatan ruang serta penyediaan sarana dan prasarana transportasi yang memadai, sehingga memberikan dampak negatif terhadap perkembangan wilayahnya. Hal ini dapat dilihat melalui bercampurnya arus lalu lintas menerus dengan arus local dalam kota sebagai akibat tidak tersedianya jalan arteri primer untuk lalu lintas menerus. Permasalahan ini mengakibatkan tingkat pelayanan jalan nasional di wilayah perkotaan menurun dan dicerminkan dengan adanya kecepatan rata-rata ruas jalan, bertambahnya delay/hambatan di persimpangan yang memperpanjang waktu perjalanan. Dengan demikian, sebelum melakukan intervensi yang terlalu jauh, maka perlu dilakukan terlebih dahulu evaluasi terhadap kinerja jaringan jalan nasional yang ada di wilayah Metropolitan Kedungsepur.*

Dari hasil evaluasi yang dilakukan dapat diketahui bahwa pada umumnya ruas jalan nasional menunjukkan beberapa ruas jalan nasional berada dalam tingkat pelayanan C, D, dan E. Kondisi yang demikian menyebabkan waktu perjalanan menjadi lama, kecepatan menurun, kenyamanan perjalanan menjadi terganggu dan pada akhirnya akan berdampak kepada perkembangan wilayah Metropolitan Kedungsepur di masa mendatang.

Kata kunci : Evaluasi, Kinerja Jalan.