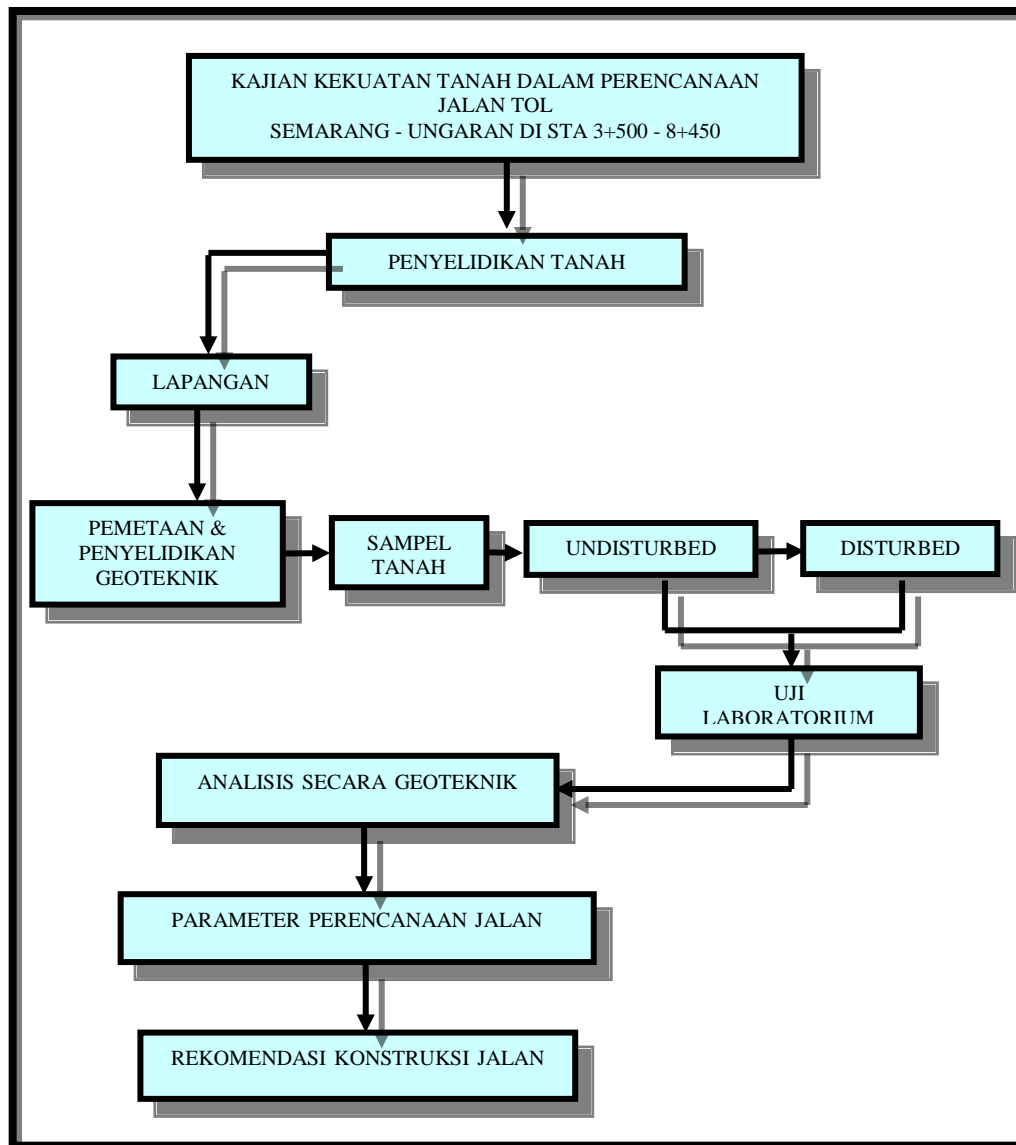


## PENDAHULUAN

Sejarah jalan dimulai bersamaan dengan sejarah umat manusia itu sendiri yang selalu berhasrat untuk mencari kebutuhan hidup dan berkomunikasi dengan sesama. Pada awalnya jalan hanyalah berupa jejak yang berubah menjadi jalan setapak. Jalan yang diperkeras pertama kali ditemukan di Mesopotamia berkaitan dengan ditemukannya roda sekitar 3500 tahun sebelum Masehi (Clarkson, 1996). Maksud dan tujuan yang ingin dicapai adalah mengetahui jenis litologi yang ada di lokasi penelitian dan menentukan nilai kekuatan tanah di lokasi perencanaan jalan. Lokasi penelitian berada di Proyek Jalan Tol Semarang - Solo Seksi II daerah Gedawang, Kecamatan Pengggaron, Kabupaten Semarang, Jawa Tengah. Letaknya antara  $07^{\circ}04'30''\text{LS}$  -  $07^{\circ}06'22''\text{LS}$  dan  $110^{\circ}25'15''\text{BT}$  -  $110^{\circ}26'23''\text{BT}$ . Pembahasan penelitian ini terbatas dalam penyelidikan geoteknik yaitu : pemetaan, uji bor mesin, sondir dan CBR laboratorium.



Gambar 1. Kerangka Pikir Penelitian