

RINGKASAN

DIDIK SUBYANTORO. H2B 097 016. 2003. Perubahan Pola Konsumsi Pakan Akibat Lama Transportasi pada Domba Lokal Jantan (Pembimbing: **EDY RIAN TO** dan **SULARNO DARTOSUKARNO**)

Penelitian dilaksanakan pada tanggal 22 September sampai dengan 13 November 2002 di Laboratorium Ternak Potong dan Kerja Fakultas Peternakan Universitas Diponegoro, Semarang. Tujuan penelitian untuk mengetahui dan mengkaji pengaruh stres akibat lama pengangkutan terhadap tingkat konsumsi pakan pada domba.

Materi yang digunakan adalah 8 ekor domba jantan yang berumur sekitar 18 bulan. Pakan yang digunakan adalah rumput gajah yang diberikan secara *ad libitum* dalam bentuk segar. Penelitian menggunakan 2 perlakuan dan 4 ulangan, setiap ulangan terdiri dari satu ekor domba. Perlakuan yang diterapkan: T1 = pengangkutan selama 4 jam dan T2 = pengangkutan selama 8 jam. Parameter yang diamati adalah konsumsi pakan dan konsumsi air minum. Seluruh data diuji menggunakan uji t kemudian dianalisa menggunakan analisis deskriptif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa antara pengangkutan selama 4 jam dan 8 jam tidak memberikan perbedaan yang nyata ($P > 0,05$) terhadap perubahan konsumsi pakan dan konsumsi air minum. Perbedaan nyata ($P < 0,05$) perubahan konsumsi pakan dan air minum terjadi antara konsumsi sebelum pengangkutan dengan konsumsi setelah pengangkutan. Rata-rata konsumsi awal bahan kering sebelum pengangkutan T1 = 0,49 kg dan T2 = 0,50 kg. Rata-rata persentase konsumsi pakan setelah pengangkutan terhadap konsumsi awal sampai normal adalah: perlakuan T1 hari ke- 1 = 56,30%, 2 = 69,67%, 3 = 77,90%, 4 = 87,98%, 5 = 68,54%, 6 = 81,84%, 7 = 94,92%, 8 = 97,16% dan perlakuan T2 hari ke-1 = 42,96%, 2 = 79,16%, 3 = 88,84%, 4 = 93,29%, 5 = 94,62%, 6 = 100,15%. Waktu pemulihan yang diperlukan sampai pada tingkat konsumsi awal T1 = 8 hari dan T2 = 6 hari. Peningkatan konsumsi air minum terjadi pada hari pertama setelah pengangkutan yaitu T1 = 157,99% dan T2 = 173,68%. Selanjutnya konsumsi air minum cenderung mengalami penurunan dibawah konsumsi awal.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa pengangkutan mengakibatkan penurunan konsumsi pakan dan peningkatan konsumsi air minum. Pengangkutan selama 4 jam dan 8 jam tidak berbeda dalam konsumsi pakan dan air minum.

Kata kunci: pengangkutan, konsumsi pakan, konsumsi air minum.