

STUDI KADAR CO UDARA DAN COHb DARAH MEKANIK OTOMOTIF PADA BENGKEL RESMI MOBIL DI SEMARANG

DINCE ELIANA -- E2A302053.
(2004 - Skripsi)

Asap yang dihasilkan oleh transportasi merupakan polusi terbesar dalam udara ambien. Pencemaran terbesar diakibatkan oleh emisi gas CO (63,8%). Gas CO sangat berbahaya karena sifatnya yang tidak berbau, tidak berasa dan tidak berwarna. Pengaruh gas CO terhadap kesehatan manusia yaitu menggeser O₂ dan mengikat Hb menjadi COHb. Mekanik bengkel adalah pekerja yang mudah dan sering terpapar oleh gas CO dalam proses bekerjanya. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan kadar CO Udara dengan kadar COHb darah mekanik otomotif pada bengkel resmi mobil di Semarang. Jenis penelitian ini adalah *explanatory* dengan pendekatan *cross sectional*. Populasi dalam penelitian ini adalah mekanik otomotif dan sampel yang dipilih sesuai dengan kriteria inklusi yaitu 20 responden. Hasil pengukuran konsentrasi CO udara didapatkan 29,49 (40%) berada diatas nilai ambang batas, sedangkan 27,68 (60%) berada dibawah nilai ambang batas. Hasil pemeriksaan kadar COHb darah 13 (65%) responden memiliki kadar COHb diatas normal dan 7 (35%) responden memiliki kadar COHb normal. Dari hasil uji statistik yang dilakukan dengan korelasi *pearson product moment* dengan taraf kesalahan 5 % (0,05) didapatkan nilai p hitung sebesar 0,038. Nilai p hitung lebih kecil dari taraf kesalahan yang ditetapkan (0,038 < 0,05). Hasil tersebut menunjukkan bahwa ada hubungan antara kadar CO udara dengan COHb darah mekanik. Untuk mengurangi paparan gas ataupun partikel lainnya yang masuk kedalam tubuh disarankan agar menggunakan masker.

Kata Kunci: CO, COHb, mekanik otomotif, bengkel

THE STUDY OF THE DEGREE OF AIR CO AND COHb OF OUTOMOTIF MECHANICAL BLOOD IN CAR OFFICIAL GARAGE IN SEMARANG

Smoke product by transportation is the biggest pollution in ambient air. The biggest pollution is caused by gas emission of CO (63,8%). CO gas is deeply dangerous, as it is a dorless, tasteless, and calourless. The influence of CO gas of the human body changes O₂ and tie Hb into COHb. Garage mechanist is an employee easy and often affected by CO gas in working process. The purpose of this research is to recognaize the correlation of the degree of air CO and the COHb degree of aoutomotive mechanical blood in car official garage in Semarang. This is an explanatory research using cross sectional approach. Populations of this research ar attained from automotive mechanist and samples are chosen suitable to the inclusion criteria, 20 respondents. The

concentration examination result of air CO is obtained 29,49 (40%) is on the limitation sill value, while 27,68 (68%) is under the restraint sill value. The examination result of the degree of blood COHb , 13 (65%) of respondents have COHb degree above normal and 7 (35%) of respondents have normal COHb degree. The statistic test result performed by person product mement with the fault rate 5% (0,05) is acquired p value about 0,038. p value is smaller that the fault level determinend (0,038<0,05). The result indicates that there is a correlation between air CO degree and mechanist blood COHb. Two decrease the gas exhibith or other particle entering in the body is advised to utilise masker. CO, C

Keyword : OHb. automotive mechanist, garage