

PERBANDINGAN KONTRASEPSI PENCEMARAN GAS KARBONMONOKSIDA
DALAM UDARA LALULINTAS JALUR UTAMA PADA JALUR KEPADATAN
TERTINGGI DAN TERENDAH DI KOTAMADIA SEMARANG (

HANIFA MAHER DENNY -- G101870068
1991 - Skripsi)

Tujuan penelitian adalah memperoleh gambaran tingkat pencemaran udara oleh gas Karbonmonoksida di udara lalu lintas kota Semarang.

Metode penelitian bersifat eksplanatory dengan metode subai melalui pendekatan Cross Sectional. Sebagai penunjang adalah data sekunder berupa data kepadatan lalu lintas jalur utama 1990, data jumlah kendaraan bermotor 1989-1991 di kota Semarang dan data hasil pemantauan kualitas udara di Kota Semarang 1988-1991.

Hasil penelitian menyatakan bahwa tidak ada perbedaan bermakna antara konsentrasi gas CO di lalu lintas jalur utama se kepadatan tertinggi dan terendah di kota Semarang dan tidak ada perbedaan konsentrasi gas CO pada waktu pagi, siang dan sore hari di dua lokasi pengukuran gas CO di Kota Semarang.

Kesimpulan penelitian adalah :

1. Pada lalu lintas jalur utama kepadatan tertinggi konsentrasi gas CO lebih tinggi daripada jalur kepadatan terendah.
2. Tidak ada perbedaan bermakna konsentrasi gas CO baik pada lalu lintas kepadatan tinggi maupun rendah di jalur utama kota Semarang.
3. Tidak ada perbedaan konsentrasi gas CO pada waktu pagi, siang dan sore hari di dua lokasi penelitian.

Kata Kunci: GAS KARBONMONOKSIDA